

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

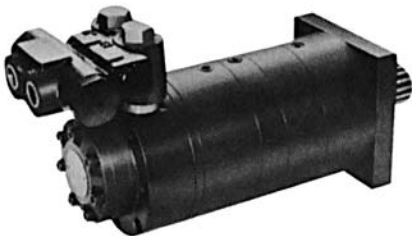
Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://nippon.nt-rt.ru> || nop@nt-rt.ru

Гидравлические двигатели интегрированные с редуктором РМ-В

PM-B power motor (with mechanical brake)



写真はカウンターバランスブレーキバルブ付き
(The photo shows a motor equipped with counterbalancing brake valve).

- PM-B 型油圧モータ＋メカブレーキ＋減速機
- 1. コンパクトな設計のため省スペース
 - 2. 一体化設計のためコスト低減
 - 3. 減速機内蔵のため出力トルク 4 倍
 - 4. メカブレーキ機内蔵のため自走しません（ブレーキトルク 800 N・m）

- PM-B hydraulic motor + mechanical brake + speed reducer
- 1. Space is saved by compact designing.
 - 2. Costs are reduced by integrated designing.
 - 3. The output torque is quadrupled by a built-in speed reducer.
 - 4. Free running is prevented by a built-in mechanical brake. (Brake torque: 800 N・m)

仕 様 SPECIFICATIONS

項目 Item	型式 Model	PM-050	PM-070	PM-100	PM-120	PM-160	PM-190	PM-240	PM-280	PM-310	PM-380	PM-410
理論押しのけ量 Theoretical displacement	cm³/rev	54.0	71.4	96.0	118.4	163.4	184.0	235.5	282.5	306.9	376.4	409.9
最高回転数 Max. revolution	min ⁻¹	245	230	180	145	110	95	75	60	55	50	45
定格トルク Normal continuous torque	N・m	440	620	840	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
最高トルク Max. instantaneous torque	N・m	536	732	1024	1200	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
定格圧力 Normal continuous pressure	△P MPa	15.5	15.5	15.5	15.5	10.5	9.5	7.5	6.5	6.0	4.8	4.5
最高圧力 Max. instantaneous pressure	△P MPa	19.0	19.0	19.0	18.5	14.7	12.7	9.8	8.2	7.5	6.3	5.7

Note: When a rectangular flange for installation is provided, 3kg must be added to the above weight.